

為進一步提高商用車司機的安全駕駛和健康意識，運輸署連續第三年舉辦「至fit安全駕駛大行動」。今年的「至fit安全駕駛大行動」共有四個主題，包括切勿酒後駕駛、留意藥物對駕駛的影響、單車汽車互讓互諒及注意身體狀況。「至fit安全駕駛大行動」一系列活動包括安全駕駛講座及工作坊、商用車司機健康測試、以及安全駕駛及健康訊息宣傳。

在2012年2月28日，運輸署在鑽石山荷里活廣場舉行了「至fit安全駕駛大行動」打氣大會。打氣大會的主禮嘉賓包括運輸及房屋局局長鄭汝樺女士、運輸署署長黎以德先生、香港警務處副處長（行動）鄧甘滿先生和道路安全議會道路安全宣傳運動委員會主席鄭錦鐘博士。承蒙旅運巴士業界的熱烈支持，打氣大會得以完滿及順利地舉行。

為了能以簡潔易明的方式帶出安全駕駛及身心健康的重要性，運輸署特別誠邀著名漫畫家李志清先生創作一系列以「安仔」和「全叔」為題的漫畫。本期《旅運巴士通訊》特別加插了部分漫畫供讀者欣賞及留意有關安全駕駛及身心健康的訊息。



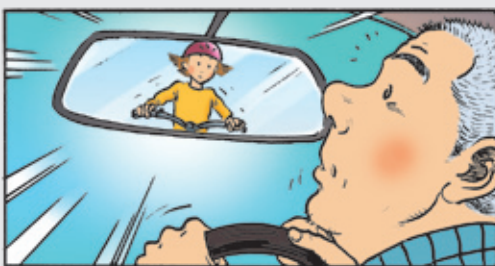
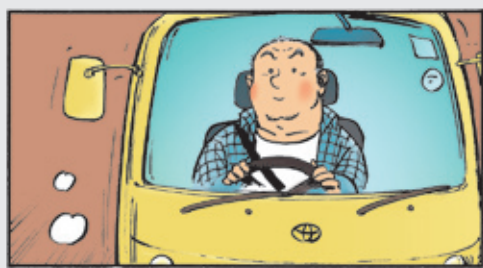
各主禮嘉賓啟動「至fit安全駕駛大行動」打氣大會



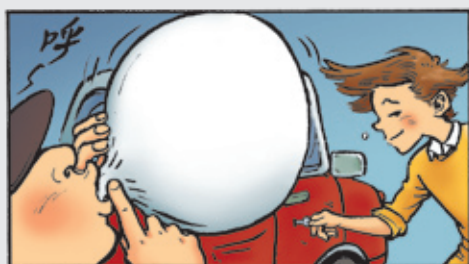
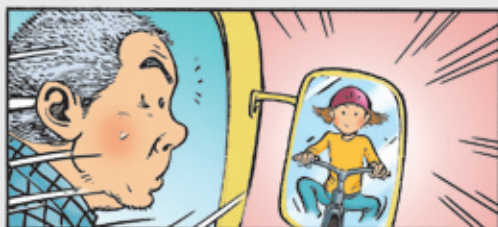
旅運巴士同業參與遊戲環節

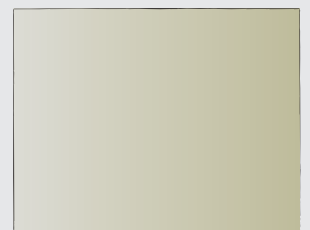
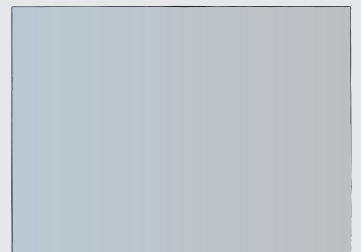
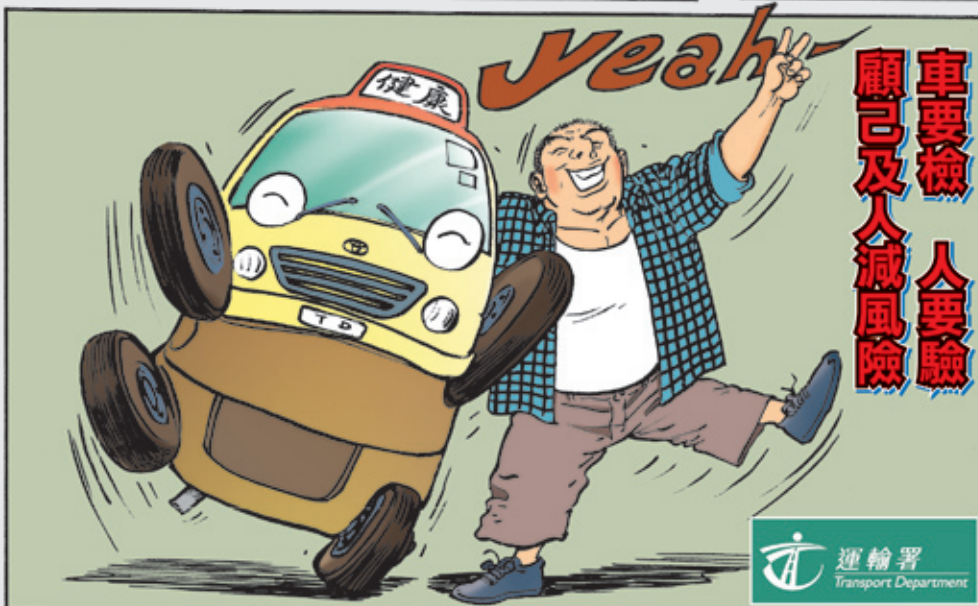
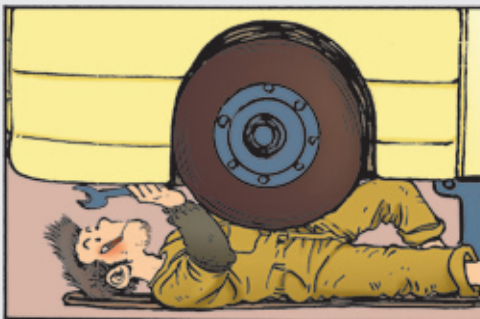
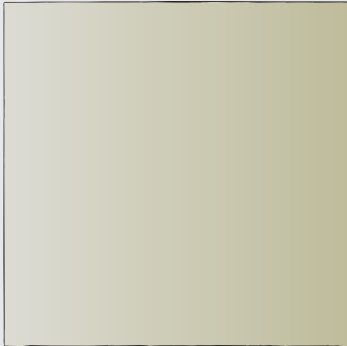
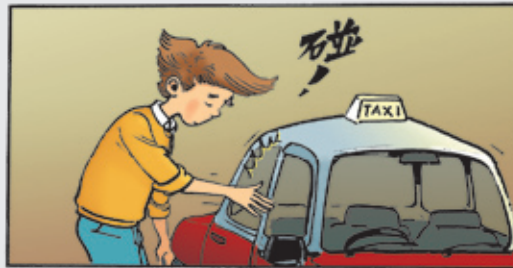
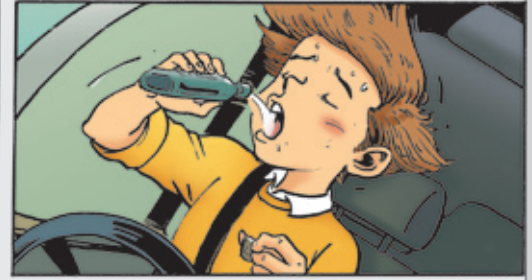
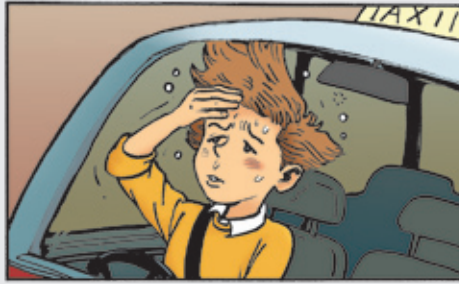
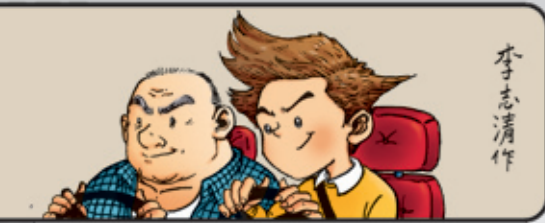


嘉賓與非專營巴士業界代表合照



安全至上 駕駛大行動





旅運巴士使用行車隧道的注意事項



本港大部份行車隧道的交通十分繁忙，而旅運巴士接載乘客眾多，巴士車長在使用隧道時應加倍留意隧道區域內的交通情況，小心駕駛。此外，涉及隧道管道內的巴士故障除了會影響車上眾多的乘客及其他隧道使用者外，由於隧道管道內空間有限，隧道職員亦可能需要較多時間處理事故、拖走巴士及恢復正常交通，隧道區域和鄰近道路的交通亦會因而大受影響。

為盡量避免旅運巴士在隧道管道內因故障停車而影響交通，巴士車長在進入隧道區域時，應特別留意車輛的機件狀況。如懷疑巴士有可能會在隧道管道內發生故障，巴士車長便不應駕駛車輛進入隧道管道，並在安全的情況下於隧道管道入口前適當位置停車及亮著危險警告燈（俗稱“死火燈”），以便隧道職員盡快到場協助。

再者，當隧道管道內發生火警或遇上事故時，巴士車長應該：

- ◎ 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心
- ◎ 通知車上乘客有關火警／事故的類別及應變措施
- ◎ 要求乘客保持鎮定及遵從隧道職員的指示
- ◎ 等候隧道職員的協助
- ◎ 照顧車上的乘客

運輸署近日發放了最新版的「隧道安全守則」，詳情可參閱下列網址：

http://www.td.gov.hk/en/road_safety/tunnel_safety_guidelines/index.html

公共巴士同業聯會

2012年會員周年大會暨聯歡晚宴



本會主席黃良柏先生致歡迎辭，感謝各位來賓抽空蒞臨指導

公共巴士同業聯會於2012年1月14日（星期六）假九龍長沙灣麗閣邨君好樂富門宴會廳舉行『2012年會員周年大會暨聯歡晚宴』，當晚筵開43席，有幸得到各方好友的支持和參與，場面十分熱鬧。

當晚承蒙立法會議員航運交通界劉健儀GBS太平紳士，運輸署助理署長呂瑩女士及環境保護署助理署長莫偉全先生駕臨擔任主禮嘉賓，更獲各位社會賢達和友好社團首長蒞臨指導，令晚會倍添光彩。



本會副主席鄧子強先生致送紀念品予主禮嘉賓--運輸署助理署長呂瑩女士

今年是本會成立第27年，欣喜的是在2011年中，本會得到會員的支持和幫助，購買了永久會址，讓會員有一個固定場地進行會議和活動，使會務工作持續而穩定的發展。誠如主席黃良柏先生在致辭時所言，本會除了繼續為業界爭取合情合理合法之權利外，更會加強和各相關政府部門的溝通，希望他們正視業界現時面臨的經營困難，如客運職業司機不足、難以購買車輛保障和高昂油價持續攀升等問題，並且積極建議政府將商用柴油車換車資助納入恆常或持續性的計劃，以補助車主因換車帶來的經濟負擔，從而加快改善香港空氣質素的步伐，為我們的下一代締造美好的明天。



啤酒競飲大賽，現場賓客都為各參加者打氣加油



非專營巴士的第一代和第二代精英

而當晚最令各位來賓動容的環節，是在場同業的第二代已茁壯成長，並上台自我介紹，為未來接班工作做好充分的準備。

公共巴士同業聯會秘書處



本會第十四屆執行委員祝願各位來賓身體健康、家庭幸福、生意興隆



學童車協會三十載回顧

今年是神龍當家作主，祝願人人龍精虎猛，身體健康，個個生龍活虎，充滿活力。現在適逢仲春二月，正是春暖花開，生機蓬勃的時節。正好本會在這個時候舉辦30週年聯歡會暨第15屆執行委員會職員就職典禮，寓意本會未來發展有如春天樹木，欣欣向榮，會務蒸蒸日上。本會於1982年成立，屈指一數，不覺已踏入第三十年了。回顧本會創立初期，業界前賢為了爭取合法經營地位，服務市民，於是奔走四方，尋求協助和支持，要求政府了解家長的實質需要及正視業界的社會功能和貢獻。期間經歷不少困難和努力，得到政界人士協助，終於引起政府關注，並接納業界意見。最後，學童車服務的社會功能及定位得以正式被確立。從此，業界從業員可以堂堂正正，合法地經營業務了。



本會成立後，本會會員人數並不太多。為了收集更多業界意見，及希望擴大組織和加強代表性，創會前賢不辭勞苦，再次犧牲個人休息時間主動探訪陌生從業員，簡介及呼籲他們加入本會。但由於早期小學和幼稚園分為上下午班，從業員接載學生時間非常繁忙緊迫。從業員工作完畢後已精疲力盡，只希望爭取時間休息，對沒有迫切性的問題不太關注。同時從業員的居所和服務範圍分散在港九新界各地，聯絡溝通只能倚靠固網電話，互通訊息殊不容易，要吸納會員和收集意見有實質困難。雖然如此，歷界主持人不怕艱辛堅持創會宗旨，以真摯誠懇的態度為會眾服務，因而漸漸贏得業界信任和支持。時至今日，本會人數已增至近五百人。2011年度會員人數增加達百份之五。這個增幅令人感到非常鼓舞。因為當前業界面臨經營成本不斷增加，大公司激烈競爭壓力下，業界經營空間日漸萎縮。有很多從業人員已轉投其他行業。在這樣惡劣環境下，我們從業員更要團結一致，做好本份，事事以安全第一為前提。展望將來，本人希望在各執委成員通力協助下，繼承前人辦事宗旨，繼續開拓會務，服務社群。

學童車協會

		(1)				(5)		(5)			
											(3)
(一)											
				(二)							
				(2)							
								(四)(4)			
(三)											

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

直

- (1) 今年的「至fit安全駕駛大行動」共有四個主題，包括切勿酒後駕駛、xxxxxxxxxx、單車汽車互讓互諒及注意身體狀況。(提示：第1頁)
- (2) 如懷疑巴士有可能會在隧道管道內發生故障，巴士車長便不應駕駛車輛進入隧道管道，並在安全的情況下於隧道管道入口前適當位置停車及亮著xxxxx（俗稱“死火燈”），以便隧道職員盡快到場協助。(提示：第4頁)
- (3) 李志清先生的漫畫口號「藥物標籤細心睇，xxxxxxxx」。(提示：第3頁)
- (4) 當隧道管道內發生火警或遇上事故時，巴士車長應該用隧道管道內的緊急電話通知xxxxxx。(提示：第4頁)
- (5) 為了能以簡潔易明的方式帶出安全駕駛及身心健康的重要性，運輸署特別誠邀著名漫畫家李志清先生創作一系列以「xx」和「全叔」為題的漫畫。(提示：第1頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，得獎名額共20名。錯別字不能算作正確答案。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於2012年7月16日或之前郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委會。任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

橫

- (一) 在2012年2月28日，運輸署在鑽石山荷里活廣場舉行了「至fit xxxxxxx」打氣大會。(提示：第1頁)
- (二) 「至fit安全駕駛大行動」一系列活動包括安全駕駛講座及工作坊、商用車司機xxxx、以及安全駕駛及健康訊息宣傳。(提示：第1頁)
- (三) 李志清先生的漫畫口號「單車隨時睇左近，xxxxxxxx」。(提示：第2頁)
- (四) 當隧道管道內發生火警或遇上事故時，巴士車長應該要求乘客保持鎮定及遵從xxxx的指示。(提示：第4頁)
- (五) 運輸署近日發放了最新版的「xxxxxx」，詳情可參閱下列網址：http://www.td.gov.hk/en/road_safety/tunnel_safety_guidelines/index.html (提示：第4頁)

「旅運巴士通訊」第三十二期 - 填字遊戲參加表格

姓 名：_____ (先生/小姐)

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出

編委會的話

運輸署的「至fit安全駕駛大行動」打氣大會已於2012年2月28日順利地舉行，我們再次感謝旅運巴士業界在當日的鼎力支持！我們希望藉着「至fit安全駕駛大行動」一系列的活動加強商用車司機的安全駕駛和健康意識，務求達至「路上零意外，香港人人愛」的願景。此外，運輸署將聯同警務處於本年舉行多次「巴士車長安全駕駛講座」，並邀請旅運巴士業界參加，希望業界能踴躍參與。

由本年一月起，運輸署已在香港政府一站通網頁上載有關非專營巴士政策及申請營辦非專營巴士服務的手續等資料。同時，業界及市民亦可繼續瀏覽運輸署網頁，查詢更多有關非專營巴士營運資料及相關查詢熱線。如任何人士對非專營巴士服務事宜有意見或查詢，可致電1823。

運輸署網頁：http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/buses/non_franchised/index.html

香港政府一站通網頁：http://www.gov.hk/tc/residents/transport/publictransport/fa_nfbinhk.htm

編審委員會委員

張展鵬先生、吳良瑞先生、
譚佩華女士、吳冠雄先生、
朱慧詩女士、呂曉暉女士、
胡小蝶女士、張奕森先生、
葉永清先生及張幗寶女士



來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室
運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第三十一期有獎填字遊戲之答案

		(1) 馬									
		灣							(5) 國		
		鄉							際		
		事							乘		
		會		(5) 青	嶼	幹	線	訪	客	中	心
(一) 私	家	路							服		
					(2) 黑				務		
				(二) 黃	色	(3) 方	格				
						向					
				(7) 客		指				(4) 商	
	(6) 巴			運		示				用	
	士			營		燈		(四) 兩	秒	車	距
	禁			業						司	
(三) 禁	區	許	可	證						機	
				條							
				件							

編審委員會已聯絡答對第三十一期填字遊戲的參加者。（敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕編審委員會不能接受。）